

Adriana Martins Gomes

drika_martinss@hotmail.com

Juliana De Oliveira Marques

julianadeoliveira16@hotmail.com

Renata Cristina Simões De Oliveira

renatinhacrso@hotmail.com

RESUMO

A Estrada Real é a consolidação de caminhos originalmente abertos durante o período colonial no Brasil, e, por seu interesse histórico e cultural, além dos atrativos naturais do percurso, firmou-se como um importante produto turístico nos últimos anos. Seus caminhos abrangem longas distâncias e perpassam diferentes cenários e regiões, sendo Minas Gerais o estado que possui o maior número de cidades pertencentes ao conjunto da Estrada Real. Uma vez que o trajeto completo ultrapassa 1500 km, os trechos menores constituem-se em produtos menores, e dessa forma o presente trabalho tem como objetivo geral identificar as possibilidades de influência do transporte aéreo no desenvolvimento do turismo observado na Estrada Real em Minas Gerais. Com vistas a atingir esse objetivo buscou-se levantar a distribuição dos aeroportos pela Estrada Real, apresentando a estrutura dos aeroportos com voos regulares, além de verificar se o transporte aéreo é um meio de transporte utilizado de forma significativa na atividade turística das regiões e discutir se os aeroportos funcionam como ponto de

radiação para outras cidades mineiras. Para tanto, o trabalho iniciou com dados secundários, partindo da pesquisa bibliográfica sobre turismo, transporte aéreo e a Estrada Real, seguindo para pesquisa documental em material disponibilizado pelos órgãos envolvidos. A etapa seguinte foi constituída de mapeamento do raio de influência dos aeroportos com voos regulares. Determinou-se que, apesar dos aeroportos estarem bem distribuídos ao longo da Rota Estrada Real e seu raio de influência abranger várias cidades em Minas Gerais, não há influência dos mesmos sobre o turismo observado nas cidades pertencentes a Estrada Real, demonstrando a importância de trabalhos dessa natureza, abordando a utilidade do transporte aéreo em destinos turísticos, tanto nos potenciais como nos já consolidados.

Palavras chave: Estrada Real; Transporte Aéreo; Turismo.