

Barbara Cabral Zille

barbarazille@yahoo.com.br

RESUMO

A Estrada de Ferro Central do Brasil (EFCB) exerceu um papel significativo na fundação e/ou desenvolvimento de diversas cidades no Brasil. Durante os anos que esteve em atividade provocou deslocamentos de pessoas que buscavam emprego diretamente na ferrovia ou até mesmo indiretamente como no comércio, agropecuária, entre outros. Assim como em outras cidades, em Monjolos, a história não foi diferente. Localizada no Ramal que ligava Corinto à Diamantina, Monjolos tem sua vida socioeconômica e cultural fortemente influenciada pela instalação daquela ferrovia. Até 1910, ano em que começaram as construções do Ramal, há registro de poucas famílias morando na região onde, posteriormente, foi fundada a cidade. Em contrapartida, em 1940, foi registrado o maior número de habitantes vivendo em Monjolos. Após a desativação do Ramal, diversas mudanças têm ocorrido em todos os setores de Monjolos. A população local, por exemplo, tem decaído constantemente. Pode-se também apontar outros impactos, como a transformação da tradicional Festa de São Sebastião que reflete até mesmo no abandono do patrimônio cultural da cidade. Assim, o trabalho versará sobre a influência da EFCB na formação cultural de Monjolos e proporrá ações de valorização deste patrimônio tanto para preservação da memória como para o desenvolvimento do turismo local.

Palavras-chave: Monjolos, Patrimônio Cultural, Turismo Cultural, EFCB, Memória