

Rosália Aparecida Moreira

rosaliaamoreira@gmail.com

RESUMO

Este trabalho apresenta como a imprensa local noticiava a criação do ramal ferroviário de Corinto a Diamantina e como este trecho está sendo utilizado atualmente após sua transformação no roteiro turístico Trilha Verde da Maria Fumaça. Teve como objetivo a realização de um levantamento histórico sobre as ferrovias no Brasil, com ênfase na construção do ramal ferroviário Corinto – Diamantina. Utilizou-se como método a abordagem qualitativa descritiva com pesquisa bibliográfica e documental para realizar o levantamento histórico, organizando o material por ordem temática dos acontecimentos. O ramal ferroviário funcionou até a década de 70, quando foi desativado pela Rede Ferroviária Federal Sociedade Anônima e ficou abandonado até o ano 2000, a exemplo de várias outras ferrovias no Brasil. Foi nesse mesmo ano que a OSC Caminhos da Serra descobriu as potencialidades de desenvolvimento da utilização do trecho como produto turístico e a partir desse momento, o trecho ganharia uma nova função. Ao final deste trabalho foram apresentados como resultado: um modelo de sinalização interpretativa sobre a história do ramal que deverá ser instalada em local estratégico e a criação de um website para divulgação do roteiro Trilha Verde da Maria Fumaça.

Palavras chave: Ramal Corinto - Diamantina. Ferrovia. Trilha Verde da Maria Fumaça. Roteiro turístico.

